

**BE KOBE**

**令和7年度  
国家予算に対する提案・要望**

**令和6年6月  
(港湾局関係分)**



**神戸市**

# 提案・要望項目

---

## | 重点項目

1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進
  1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進
2. 広域交通結節機能の強化
  1. 広域幹線道路ネットワークの機能強化
  2. 神戸港の機能強化
3. 都心・三宮再整備の推進
  1. 都心・三宮再整備の推進
5. グリーントランスフォーメーション（GX）の推進
  1. カーボンニュートラルの推進
7. 安全・安心なまちづくりの推進
  1. 国土強靱化による安全・安心の確保

# 重点項目

---

国家予算に対する提案・要望  
令和7年度 神戸市

## 1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進

### 1-1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進

»内閣官房、法務省、財務省、厚生労働省、農林水産省、国土交通省

#### 1) 神戸空港の機能強化に対する財政支援

##### ○ 神戸空港の機能強化及び周辺整備の推進

- ・神戸空港が関西全体の航空需要拡大に寄与するため、空港施設の拡張や旅客の利便性向上に資する先進的な保安検査機器の国内線への導入に対して財政支援を行うこと
- ・関西国際空港との連携強化に資する海上アクセスターミナル間や新たに整備を行うターミナル間の回遊性向上に向けた歩行者デッキなどの整備への財政支援を行うこと

#### 2) 神戸空港の国際化に対する支援

##### ○ 神戸空港の国際化に向けたC I Qの体制確保

- ・円滑な国際チャーター便の受入のため、航空法、関税法、出入国管理及び難民認定法、検疫法の各法令による指定を行うとともに、CIQ（税関・出入国管理・検疫）の人員体制、事業費を確保すること

#### 3) プライベートジェットの受入に向けた取組み

##### ○ プライベートジェットの受入促進に向けた規制緩和

- ・国際プライベートジェットのさらなる受入れに向けた入国時の受入時間、フライトプラン届出期限の緩和を行うこと

##### ○ プライベートジェットの施設整備に対する補助制度の創設

- ・民間事業者が実施するプライベートジェット専用ターミナル、エプロン、格納庫の整備に対する補助制度を創設すること

1) 港湾局 空港整備課長 堀 寛規	078-595-6269
港湾局 空港整備課課長（施設担当） 前原 茂樹	078-595-6269
2) 港湾局 空港調整課課長（振興担当） 平田 晃士	078-595-6272
3) 港湾局 空港調整課課長（振興担当） 平田 晃士	078-595-6272
港湾局 空港調整課長 井上 英昭	078-595-6270

## 2. 広域交通結節機能の強化

---

### 2-1. 広域幹線道路ネットワークの機能強化

»総務省、財務省、国土交通省

#### 1) 大阪湾岸道路西伸部の事業促進

- 早期の全線供用（六甲アイランド～駒栄）に向けた事業促進
  - ・ 必要な事業費を確保するとともに、具体的なスケジュール等を示すこと
  - ・ 有料道路事業を最大限活用すること
  - ・ 海上部やポートアイランド地区、和田岬以西の事業を推進すること
- 直轄負担金に対する財政措置の拡充
  - ・ 国土幹線道路部会にて検討中の高規格道路に指定すること
  - ・ 直轄負担金の起債に対して従来の直轄高規格幹線道路並みの財政措置を行うこと

## 2 - 2. 神戸港の機能強化

»財務省、経済産業省、国土交通省、環境省

### 1) コンテナターミナルの生産性向上等に向けた取組みの推進

#### ○ コンテナターミナルの早期整備

- ・従来のバース単位の整備から、岸壁長 1 km 以上を一体的に使用できる大規模高規格コンテナターミナルの整備に向けた事業費の確保を行うこと
- ・コンテナ船に加え RORO 船等にも対応した複合ターミナルの整備等の事業費の確保及び運用における規制緩和を行うこと
- ・CONPAS の神戸港全域への導入や早期普及に向けた支援など、コンテナターミナルのインフラとして DX の取組みを推進するとともに、必要な事業費を確保すること

#### ○ 老朽化した倉庫・上屋が集積する（新港東・摩耶）エリアの再編・高度化

- ・物流機能の高度化の促進、脱炭素化や省力化、流通加工による新たな付加価値を提供する最新の物流施設の集積を図るため、老朽化倉庫・上屋の建替え及び更新に対し、税制特例や整備費の補助などの財政支援を拡充すること

### 2) 国内やアジア域内からの「集貨」施策の推進

#### ○ 継続性のある集貨に向けた取組み

- ・国際コンテナ戦略港湾政策を推進するにあたり、アジア－北米間における神戸港での国際トランシップ貨物の集貨や、内航フィーダー網の拡充に向けた財政支援を行うこと
- ・国や港湾運営会社、港湾管理者等が一体となって取り組むポートセールスへの関与を強化すること

## 2. 広域交通結節機能の強化

---

### 3) フェリーの利用促進に向けた支援

- モーダルシフトの受け皿としての役割を担うフェリーの利用促進に向けた支援
  - ・ 物流の 2024 年問題への対応として、モーダルシフトの受け皿としての役割を担うフェリーの利用促進に向け、荷主や物流事業者のコスト面での負担を軽減するなど、必要な支援を行うこと

1) ~ 3)	港湾局 物流戦略課長 胡重 静希	078-595-6298
1)	港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
	港湾局 港湾計画課長 (事業調整担当) 藤元 功	078-595-6303

## 3-1. 都心・三宮再整備の推進

»財務省、国土交通省

### 2) ウォーターフロント地区の魅力向上に対する支援

- 再開発に向けた国有地の柔軟な処分
  - ・市が買い受けた新港港区の国有地（市が一定の埋立負担を有する）を民間に処分する際は、国の関与なく、市の裁量で処分方式を決定できるようにすること
- 回遊性強化及び賑わい創出に必要な事業費の確保
  - ・ウォーターフロントエリアの回遊性を強化し、更なる賑わい空間の創出を図るため、中突堤地区において実施する京橋船だまりの再編及び緑地整備に対する財政支援を継続すること
  - ・インバウンド誘客を含む更なる賑わい創出のため、ウォーターフロントエリアにおいて実施する緑地及び歩行者空間の再整備・高質化に対する財政支援を行うこと
- 港湾環境整備計画制度の柔軟な運用
  - ・港湾環境整備計画制度の適用にあたっては、水域や海浜等、制度対象となる港湾施設を拡大すること



## 5-1. カーボンニュートラルの推進

»国土交通省

### 5) カーボンニュートラルレポート（CNP）の取組み

#### ○ カーボンニュートラルレポート形成に向けた支援

- ・港湾の脱炭素化を促進するため、環境に配慮した荷役機械を導入する民間事業者への補助制度の創設及び、陸上電力供給システムの普及に向けた値差支援制度の創設（電気と重油との価格差）を行うこと

### 6) 神戸空港におけるカーボンニュートラルの取組み

#### ○ カーボンニュートラルエアポート形成に対する財政支援

- ・空港車両のEV・FCV導入、再生可能エネルギー（太陽光）を利用する脱炭素化に向けた財政支援を行うこと

5)	港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
6)	港湾局 空港整備課課長（施設担当） 前原 茂樹	078-595-6269

## 7. 安全・安心なまちづくりの推進

---

### 7-1. 国土強靱化による安全・安心の確保

»国土交通省

#### 2) 港湾等の臨海部における防災対策の推進

##### ○ 港湾施設及び海岸保全施設の老朽化対策への支援

- ・老朽化が進む港湾施設（道路及び外郭・係留施設等）、海岸保全施設（防潮堤及びポンプ場）の機能確保のため、老朽化対策への財政支援を継続すること
- ・予防保全型の維持管理推進のため、港湾施設及び海岸保全施設の定期点検と個別施設計画の更新に対する財政支援の拡充を行うこと

2) 港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
港湾局 海岸防災課課長（防災担当） 森本 良二	078-595-6324