

第5回

都心～ウォーターフロント間における

連節バス等運行に関する協議会



1. 令和3年4月からの運行概要

- (1) 運行計画
- (2) 車両デザイン・ロゴ・路線名称
- (3) バス停デザイン・機能
- (4) 運行事業協定
- (5) 新港町通勤路線
- (6) 沿線施設等との連携
- (7) 協賛メニュー

2. PR・イベント

- (1) 一般向お披露目イベント
- (2) プレ運行
- (3) 運行開始式典
- (4) 魅力的な待合空間の整備
- (5) その他のPR

3. 令和3年度以降の取組

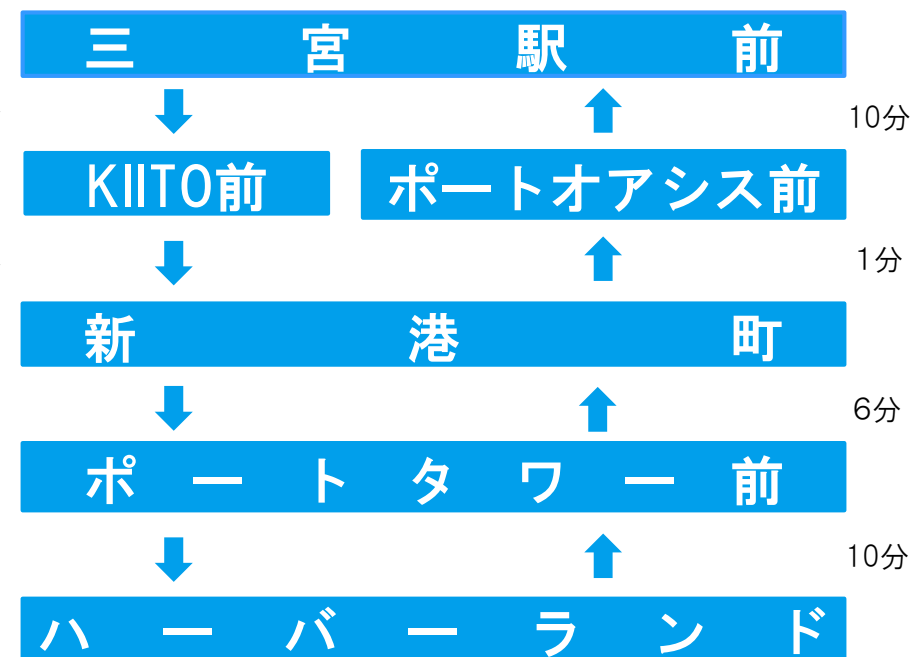
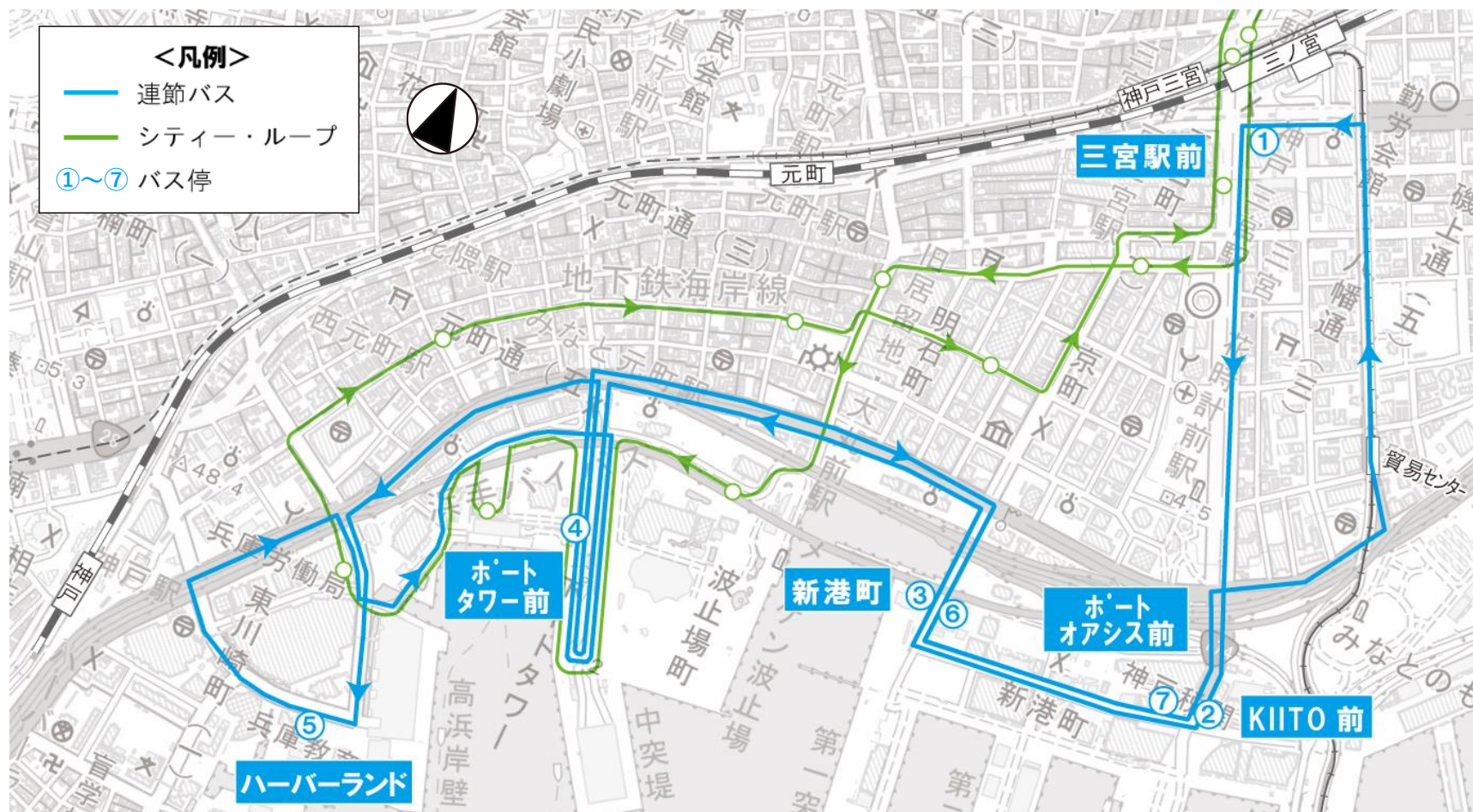
4. 今後のスケジュール



■ 運行計画

- 開始日： 令和3年4月1日
- 運行事業者： 神姫バス株式会社
- 車両： 連節バス2台（7月以降4台）
- 運賃： 210円（1日乗車券500円）
- 運行時間： (平日) 8:52 ~ 21:20 (19便)
(休日) 8:25 ~ 22:05 (21便)
- 運行間隔： 概ね30分
- 所要時間： 約50~60分 / 周

※市バスの普通区(210円均一区間)のIC定期券で乗車可



1. (1) 運行計画 (運行ダイヤ)



平日 (19便)

便	三宮駅前	K I I T O 前	新港町	タワート ポ ー ト 前	ハーバー ラ ン ド	タワート ポ ー ト 前	新港町	オ ア シ ス ト 前	三宮駅前
1	8:52	8:56	8:59	9:08	9:13	9:25	9:31	09:32	9:42
2	9:28	9:32	9:35	9:44	9:49	10:01	10:07	10:08	10:18
3	9:58	10:02	10:05	10:14	10:19	10:31	10:37	10:38	10:48
4	10:28	10:32	10:35	10:44	10:49	11:01	11:07	11:08	11:18
5	11:28	11:32	11:35	11:44	11:49	12:01	12:07	12:08	12:18
6	11:58	12:02	12:05	12:14	12:19	12:31	12:37	12:38	12:48
7	12:28	12:32	12:35	12:44	12:49	13:01	13:07	13:08	13:18
8	12:58	13:02	13:05	13:14	13:19	13:31	13:37	13:38	13:48
9	13:55	13:59	14:02	14:11	14:17	14:29	14:36	14:37	14:48
10	14:25	14:29	14:32	14:41	14:47	14:59	15:06	15:07	15:18
11	14:55	14:59	15:02	15:11	15:17	15:29	15:36	15:37	15:48
12	15:25	15:29	15:32	15:41	15:47	15:59	16:06	16:07	16:18
13	16:28	16:32	16:35	16:44	16:50	17:02	17:09	17:10	17:21
14	16:58	17:02	17:05	17:14	17:20	17:32	17:39	17:40	17:51
15	17:28	17:32	17:35	17:44	17:50	18:02	18:10	18:11	18:23
16	18:00	18:04	18:07	18:16	18:22	18:34	18:42	18:43	18:55
17	18:30	18:34	18:37	18:46	18:52	19:04	19:12	19:13	19:25
18	19:30	19:34	19:37	19:46	19:51	20:03	20:09	20:10	20:20
19	20:30	20:34	20:37	20:46	20:51	21:03	21:09	21:10	21:20

休日 (土日祝) (21便)

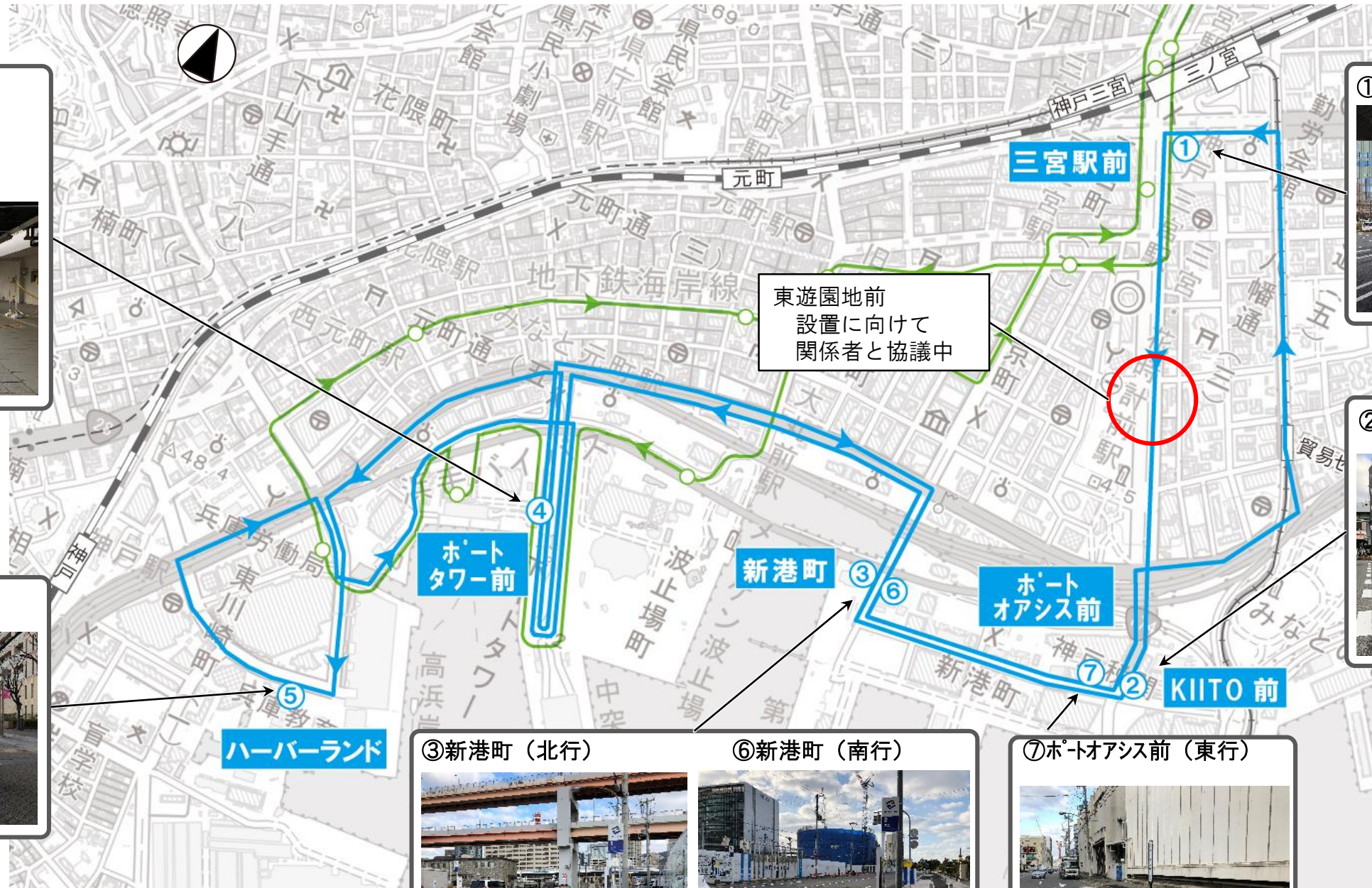
便	三宮駅前	K I I T O 前	新港町	タワート ポ ー ト 前	ハーバー ラ ン ド	タワート ポ ー ト 前	新港町	オ ア シ ス ト 前	三宮駅前
1	8:25	8:29	8:32	8:41	8:46	8:58	9:04	9:05	9:15
2	8:55	8:59	9:02	9:11	9:16	9:28	9:34	9:35	9:45
3	9:25	9:29	9:32	9:41	9:46	9:58	10:04	10:05	10:15
4	9:55	9:59	10:02	10:11	10:16	10:28	10:34	10:35	10:45
5	10:58	11:02	11:05	11:14	11:19	11:31	11:37	11:38	11:48
6	11:25	11:29	11:32	11:41	11:46	11:58	12:04	12:05	12:15
7	11:55	11:59	12:02	12:11	12:16	12:28	12:34	12:35	12:45
8	12:25	12:29	12:32	12:41	12:46	12:58	13:04	13:05	13:15
9	13:25	13:29	13:32	13:41	13:48	14:02	14:10	14:11	14:23
10	13:55	13:59	14:02	14:11	14:18	14:32	14:40	14:41	14:53
11	14:30	14:34	14:37	14:46	14:53	15:07	15:15	15:16	15:28
12	15:00	15:04	15:07	15:16	15:23	15:37	15:45	15:46	15:58
13	16:05	16:09	16:12	16:21	16:28	16:42	16:50	16:51	17:03
14	16:30	16:34	16:37	16:46	16:53	17:07	17:15	17:16	17:28
15	17:15	17:19	17:22	17:31	17:38	17:50	17:58	17:59	18:11
16	17:45	17:49	17:52	18:01	18:08	18:20	18:28	18:29	18:41
17	18:50	18:54	18:57	19:06	19:11	19:23	19:29	19:30	19:40
18	19:15	19:19	19:22	19:31	19:36	19:48	19:54	19:55	20:05
19	19:50	19:54	19:57	20:06	20:11	20:23	20:29	20:30	20:40
20	20:15	20:19	20:22	20:31	20:36	20:48	20:54	20:55	21:05
21	21:15	21:19	21:22	21:31	21:36	21:48	21:54	21:55	22:05

1. (1) 運行計画 (バス停整備状況)

④ポートタワー前
※交通管理者との協議の結果、2バスから1バスに変更



⑤ハーバーランド



①三宮駅前



②KIITO前 (南行)



③新港町 (北行)



⑥新港町 (南行)



⑦ポートオアシス前 (東行)



東遊園地前
設置に向けて
関係者と協議中



アンケート（12月実施）により
「Port Loop（ポートループ）」に決定

投票結果

Port Loop（ポートループ） 862票

PORTON（ポートン） 601票

KOBE B.L.U.E（こうべブルー） 347票

総数 1,810票



<バス停機能> ※令和3年4月時点

No.	バス停	標柱タイプ	デジタルサイン	Wi-Fi機能	コベリンポート	憩い空間	備考
①	三宮駅前	●	●	●			三宮交差点改良に伴い屋整備
②	K I I T O前	●			●		
③⑥	新港町	●	●	●			今後の開発に合わせて位置再検討
④	ポートタワー前	●				●	ポートタワー改修後に移設
⑤	ハーバーランド	●	●	●			神戸駅ルート整備に伴い位置再検討
⑦	ポートアリス前	●					



デジタルサイン (DS)

(表示内容)

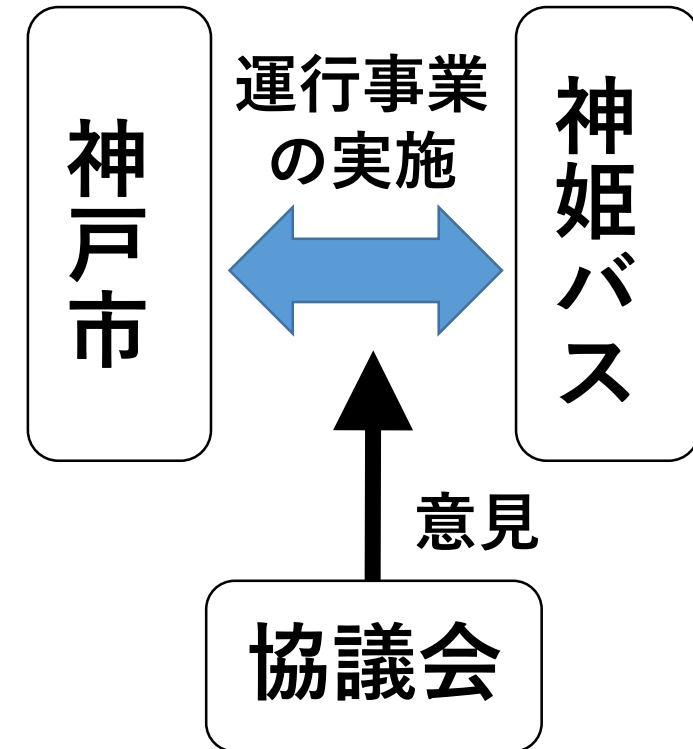
- ・バスロケーションシステム
- ・時刻表
- ・他の路線運行情報
- ・その他お知らせ

目的

都心～ウォーターフロント間における連節バスの運行を「回遊性を高めるシステム」、「都市魅力を高めるシステム」、「まちづくりと一体となったシステム」とするために必要な事項を定める

連節バス運行事業の内容

- (1) 都心～ウォーターフロント間における連節バスの運行及び施設の維持管理
- (2) 本事業の実施に必要なルートの見直し、施設の整備等
- (3) バスの待合環境や情報案内施設等、利便性・快適性向上のための検討及び実施
- (4) 連節バスの乗降方法や走行環境等、定時性・速達性向上のための検討及び実施
- (5) 事業のPR、利用促進（沿線企業・交通事業者連携）に向けた取組
- (6) 連節バス利用状況のモニタリング（利用者数、バス停別乗降・OD数等）
- (7) 本協議会の開催及び運営
- (8) その他、上記以外に必要な事項



再開発の進む新港町（新港第一突堤基部）で順次開業するオフィスなどによる通勤需要に対応するため、連節バス運行開始時間前に路線バスの運行を開始



運行概要

運行開始日: 令和3年4月1日

運行事業者: 神姫バス(株)

神戸市交通局の共同運行

運行車両: 路線バス

運賃: 210円

※市バスの普通区(210円均一区間)

のIC定期券で通勤路線も乗車可能

運行ダイヤ

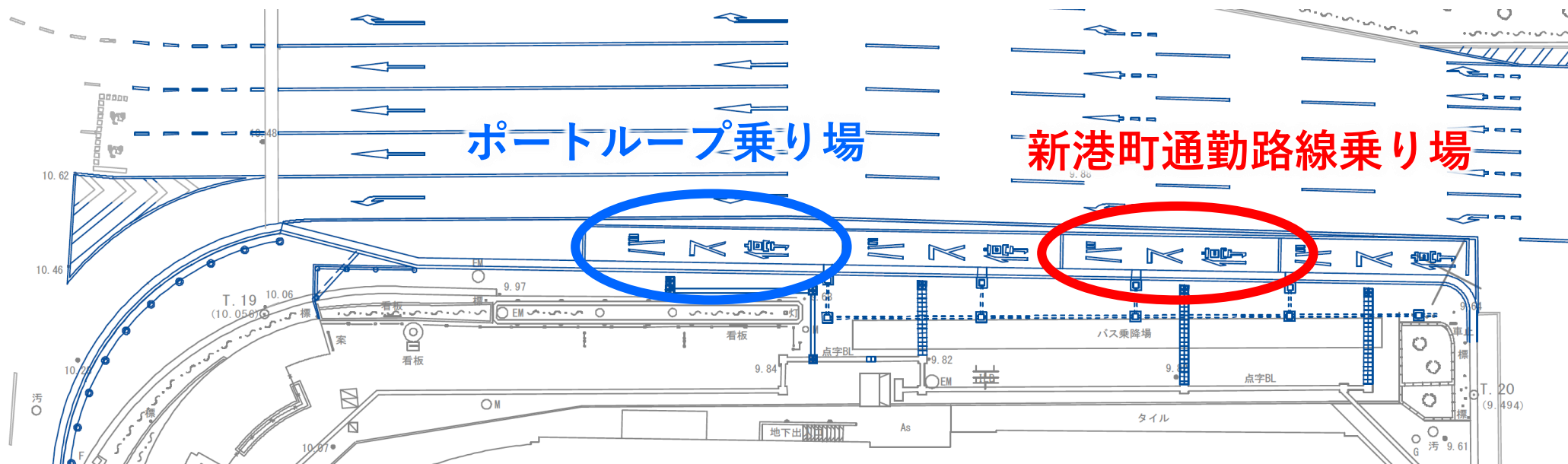
三宮駅前発 (平日のみ)

時	分
07時	13分(姫) 24分(市) 35分(姫) 51分(市)
08時	04分(姫) 16分(市) 28分(姫) 44分(市)
09時	02分(姫) 15分(市)

新港町発 (平日のみ)

時	分
07時	24分(姫) 40分(市) 53分(姫)
08時	05分(市) 17分(姫) 33分(市) 51分(姫)
09時	04分(市) 20分(姫) 33分(市)

三宮バス乗り場





分類	取り組み内容
シティループ	共通1日乗車券の発行
パークアンドライド	駐車場利用料割引連携
イベント連携	イベント時のアクセス手段としての活用
沿線商業施設	施設へのアクセス手段としての活用、施設利用料の割引、共同したPRなどの連携
学校	校外学習などでの活用



**ポートループを軸に施設間の連携などに発展
回遊性や都市魅力の向上につなげる**



○ポートループへの広告掲載など企業協賛
 連節バスを「一体的な広告媒体」として捉え、下記の4プランを設定。

プラン	金額	内容	期間
S	1,000万円	車体ロゴ掲出(1台)、ラジオ番組CM、路線バスラッピング + Bプラン	2年間
A	500万円	ラジオCM あるいは 路線バスラッピング + Bプラン	1年間
B	300万円	車内デジタルサイネージ、車内CM放送 + Cプラン	1年間
C	100万円	車内ロゴ掲出、リーフレットロゴ掲出、協賛チケット	1年間

① 連節バス車体ロゴ掲出



連節バス(1台)の側面に
 協賛の企業ロゴを掲出して運行します
 (場所は車両基部の上部)



トータルデザインコンセプトの関係から、
 ロゴの色は1色となります。

⑥ 連節バス車内のロゴ掲載



掲出物イメージ



連節バスの車内吊り広告に協賛の企業ロゴを
 掲出します。

○個人サポーター

- ・1口5,000円
- ・7月から開始予定
- ・協賛チケット、連節バスグッズを進呈。

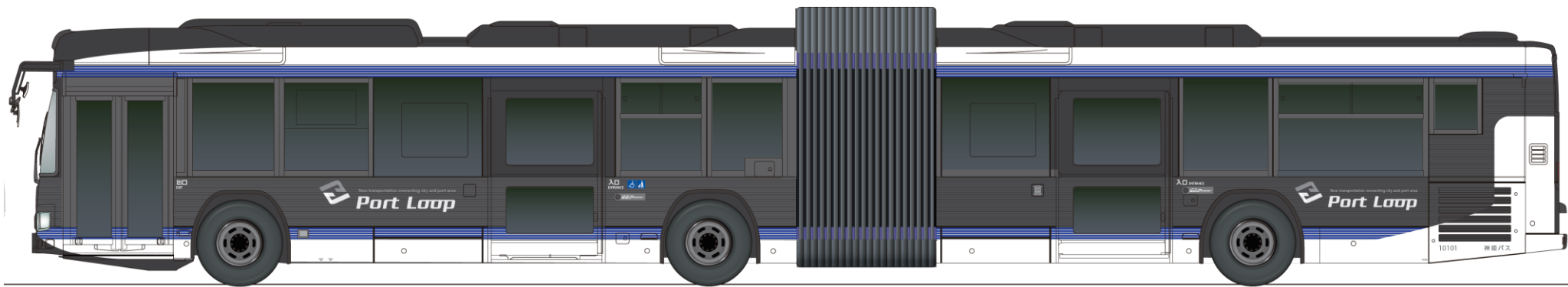
2. (1) 一般向けお披露目イベント

- 趣 旨：新しい連節バスの実車初披露
- 日 程：令和3年3月13日（土） 11：00～18：00
- 場 所：三宮センター街
- 実施内容：①ポートループ実車を展示
②SNS等でポートループを紹介頂いた方に
プレ運行無料チケットプレゼント（345枚配布）
③アクアリウム「atoa」と共同でPR



- 趣 旨: 本格運行に向けたPR
 - 日 程: 令和3年3月20・21日 (土日2日間)
 - 車 両: 連節バス 新車両2台
 - 時 間 帯: 8:25 ~ 22:05 ※4月以降の休日ダイヤ
 - 運 行 間 隔: 約30分間隔
 - 運 賃: 210円/回、1日乗車券500円
 - そ の 他: 沿線施設との連携(1日乗車券提示で特典)
 - 中・後扉からの降車についての社会実験
(無料チケット、1日乗車券利用者が対象)
 - アンケートの実施
- 11施設: 施設利用割引、グッズプレゼント

 - ・神戸ハーバーランドumie
 - ・神戸船の旅 コンチェルト
 - ・神戸ベイクルーズ遊覧船
(オ・シャンプリンス・ロイヤルプリンセス)
 - ・神戸シーバス boh boh KOBE
 - ・神戸ポートタワー
 - ・神戸みなと温泉 蓮
 - ・神戸ポートオアシス
 - ・ORIENTAL HOTEL
 - ・神戸メリケンパークオリエンタルホテル
 - ・ホテルオークラ神戸
 - ・神戸ポートピアホテル(ポートアイランド内)



【通常】 ▼降

▲乗

▲乗

【実験】 ▼降

▼降・▲乗

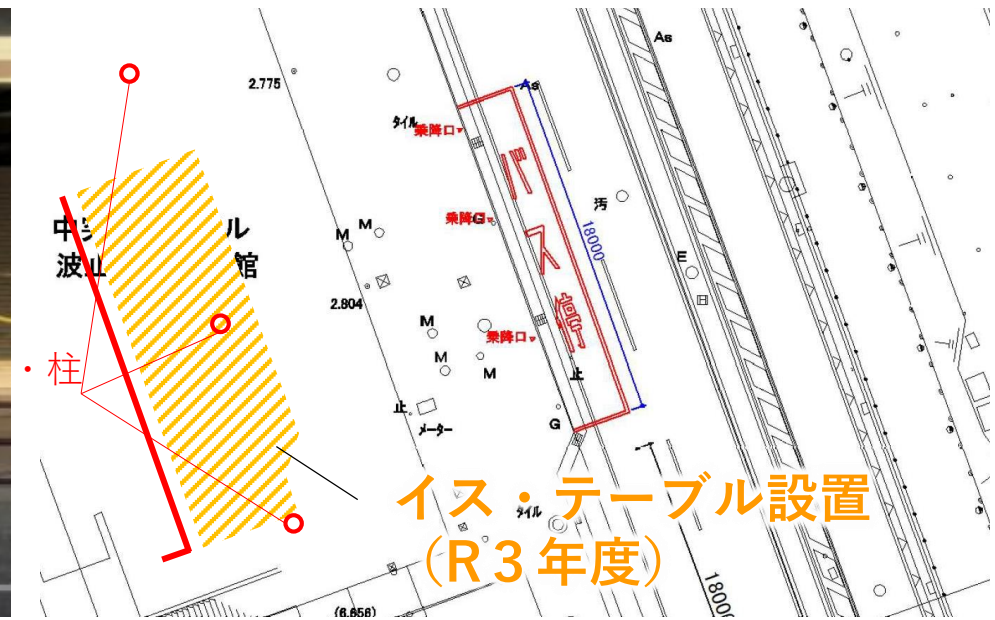
▼降・▲乗



- 趣 旨：ポートループ運行開始式典
- 日 程：令和3年3月28日（日） 10：00～12：00
- 会 場：神戸ポートオアシス、K I I T O
- 実施内容：①関係者による運行開始式典
②式典後に参加者を対象とした試乗会



○ポートタワー前バス停の滞留空間整備



制作者

神戸芸術工科大学 廣中薫 准教授

※神戸市・神戸芸術工科大学が平成20年4月に締結した『デザイン都市・神戸』推進のための連携協力に関する協定に基づく取組。

制作コンセプト

KOBE PORT
TOWER
MONSTER



① 鉄道駅へのアクセス

新神戸駅・神戸駅への延伸

② 沿線施設連携

沿線と連携した利用促進の推進

③ PR

本格運行(7月)に向けたPR・イベントの検討

④ 効果検証

回遊性向上やWFエリアの活性化への

効果検証

(利用状況等の調査)



