

平成 28 年 4 月 20 日

神戸港港湾審議会  
会長 黒田 勝彦 様

神戸港港湾管理者 神戸市  
代表者 神戸市長 久元喜造



神戸港港湾計画（軽易な変更）について（諮問）

港湾法第3条の3第3項の規定に基づき、神戸港港湾計画の軽易な変更について、貴会の意見を求めます。

神戸港港湾審議会第26回計画部会資料

# 神戸港港湾計画書(案)

— 軽易な変更 —

平成 28 年 5 月

神戸港港湾管理者

神戸市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成17年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成18年 2月 交通政策審議会第17回港湾分科会

の議を経、その後の変更については

- ・平成18年 3月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年 2月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年 3月 交通政策審議会第23回港湾分科会
- ・平成20年 3月 神戸港港湾審議会
- ・平成20年 11月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年 10月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年 11月 交通政策審議会第36回港湾分科会
- ・平成22年 5月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年 7月 交通政策審議会第38回港湾分科会
- ・平成22年 11月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年 11月 交通政策審議会第39回港湾分科会
- ・平成23年 3月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年 10月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年 12月 交通政策審議会第47回港湾分科会
- ・平成25年 2月 神戸港港湾審議会
- ・平成25年 2月 交通政策審議会第51回港湾分科会
- ・平成25年 3月 神戸港港湾審議会
- ・平成25年 5月 神戸港港湾審議会
- ・平成26年 2月 神戸港港湾審議会
- ・平成26年 7月 神戸港港湾審議会
- ・平成27年 6月 神戸港港湾審議会
- ・平成28年 1月 神戸港港湾審議会

の議を経た神戸港の港湾計画の軽易な変更をするものである。



## 目 次

変更理由 .....	1
港湾の環境の整備及び保全 .....	2
1 港湾環境整備施設計画 .....	2
土地造成及び土地利用計画 .....	3
1 土地利用計画 .....	3



## 変更理由

1. 親水性・回遊性の向上、歴史を生かしたまちの魅力アップを図るため、兵庫ふ頭地区において、港湾環境整備施設計画、土地利用計画を変更する。
2. 良好な港湾の環境形成を図るとともに、立地企業の要請に対応するため、摩耶ふ頭地区において、港湾環境整備施設計画、土地利用計画を変更する。

# 港湾の環境の整備及び保全

## 1 港湾環境整備施設計画

良好な港湾の環境の形成を図るため、港湾環境整備施設について以下の通り計画を変更する。

[港湾環境整備施設計画]	
兵庫ふ頭地区	
緑地    1 ha	[既定計画の変更計画]
摩耶ふ頭地区	
緑地    6 ha	[既定計画の変更計画]
[既定計画]	
兵庫ふ頭地区	
緑地    1 ha	
摩耶ふ頭地区	
緑地    5 ha	



# 土地造成及び土地利用計画

## 1 土地利用計画

兵庫ふ頭地区、摩耶ふ頭地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

(単位: ha)

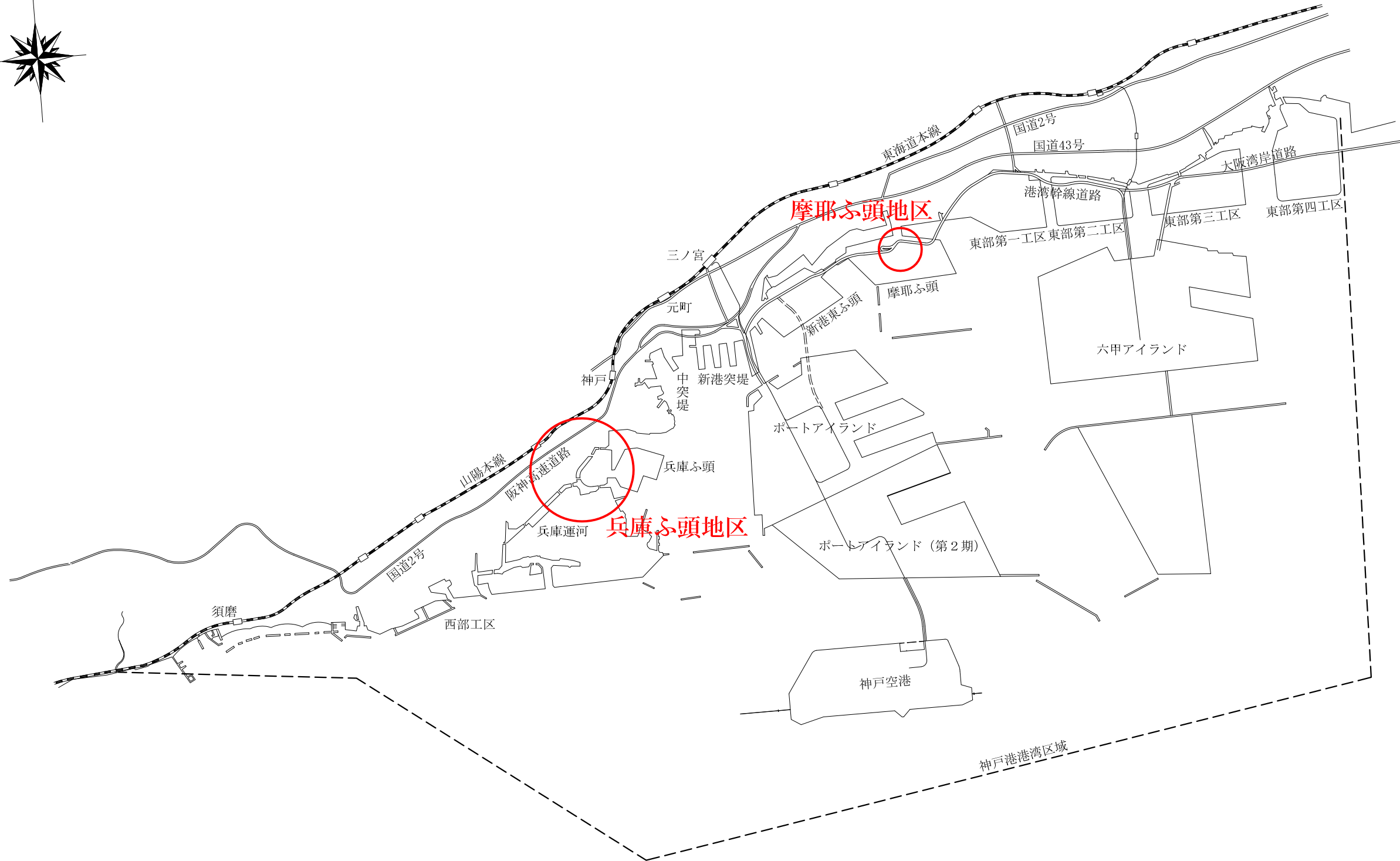
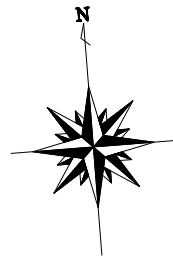
用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
兵庫ふ頭地区	(22) 22	(30) 30	(47) 47	9		(1) 1	(101) 109
摩耶ふ頭地区	(30) 30	(102) 102	(17) 17		1	(6) 6	(154) 154
合計	(52) 52	(132) 132	(64) 64	9	1	(7) 7	(255) 264

注1) ( )内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

神戸港港湾計画位置図 S=1/70,000



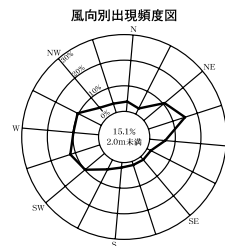
凡 例	
	計画変更箇所

# 神戸港港湾計画図（案）

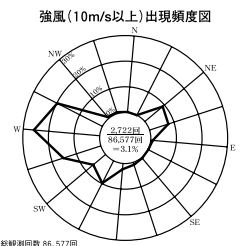
## 兵庫ふ頭地区



凡		例	
	外郭施設	(既)	設)
	公共物揚場	(既)	設)
	公共船揚場	(既)	設)
	専用岸壁	(既)	設)
	ドルフィン	(既)	設)
	小型さん橋	(既設及び工事中)	
	埠頭用地	(既)	設)
		(既設及び工事中)	
	緑	(既定計画)	
	地	(今回計画)	
	交通機能用地 (その他道路)	(既定計画)	
		(既)	設)
	その他の用地	(今回計画)	
	撤	去	
	海岸保全ライン	(参考)	



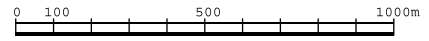
風向別出現頻度図  
 総観測回数 86,577回  
 2.0m未満出現回数 13,116回  
 出現率 15.1%



強風(10m/s以上)出現頻度図  
 総観測回数 86,577回  
 10m/s以上出現回数 2,722回  
 出現率 3.1%

(観測期間:1987年4月~1998年3月、  
 欠測期間:1995年4月~1996年3月)

1:20,000







神戸港港湾審議会第26回計画部会資料

# 神戸港港湾計画資料(案)

— 軽易な変更 —

平成 28 年 5 月

神戸港港湾管理者

神戸市

## 目 次

1. 変更理由 .....	1
2. 港湾の環境の整備及び保全に関する資料 .....	2
2-1 港湾環境整備施設計画 .....	2
3. 土地造成及び土地利用計画に関する資料 .....	4
3-1 土地利用計画 .....	4
4. 環境の保全に関する資料 .....	5
5. その他の資料 .....	6
5-1 関係機関との調整 .....	6
5-2 地方港湾審議会委員名簿 .....	7



## 1. 変更理由

1. 親水性・回遊性の向上、歴史を生かしたまちの魅力アップを図るため、兵庫ふ頭地区において、港湾環境整備施設計画、土地利用計画を変更する。
2. 良好な港湾の環境形成を図るとともに、立地企業の要請に対応するため、摩耶ふ頭地区において、港湾環境整備施設計画、土地利用計画を変更する。



## 2. 港湾の環境の整備及び保全に関する資料

### 2-1. 港湾環境整備施設計画

1. 兵庫ふ頭地区において、親水性・回遊性の向上、歴史を生かしたまちの魅力アップを図るため、港湾環境整備施設計画を変更する。

2. 摩耶ふ頭地区において、港湾の良好な環境形成を図るため、港湾環境整備施設計画を変更する。

表2-1 港湾環境整備施設計画

地区	番号	名称	面積 (ha)	種類	備考
兵庫ふ頭地区	1	兵庫突堤緑地	0.8	休憩緑地	既定計画
	2	新川プロムナード③	0.1	親水緑地	新規
(参考) 兵庫運河地区	3	新川プロムナード①	0.5	親水緑地	既設
	4	新川プロムナード②	0.4	親水緑地	既定計画
	5	兵庫運河プロムナード①	0.3	親水緑地	既定計画
	6	兵庫運河プロムナード②	0.4	親水緑地	既設
	7	兵庫運河プロムナード③	0.5	親水緑地	既定計画
摩耶ふ頭地区	1	摩耶埠頭(大橋基部)緑地	1.1	修景緑地	既定計画
	2	摩耶埠頭(第3・4突堤)緑地	2.8 (2.4)	休憩緑地	既定計画の 変更計画
	3	摩耶埠頭(第1突堤)緑地	1.8	修景緑地	既定計画

注) ( )内は既定計画である。

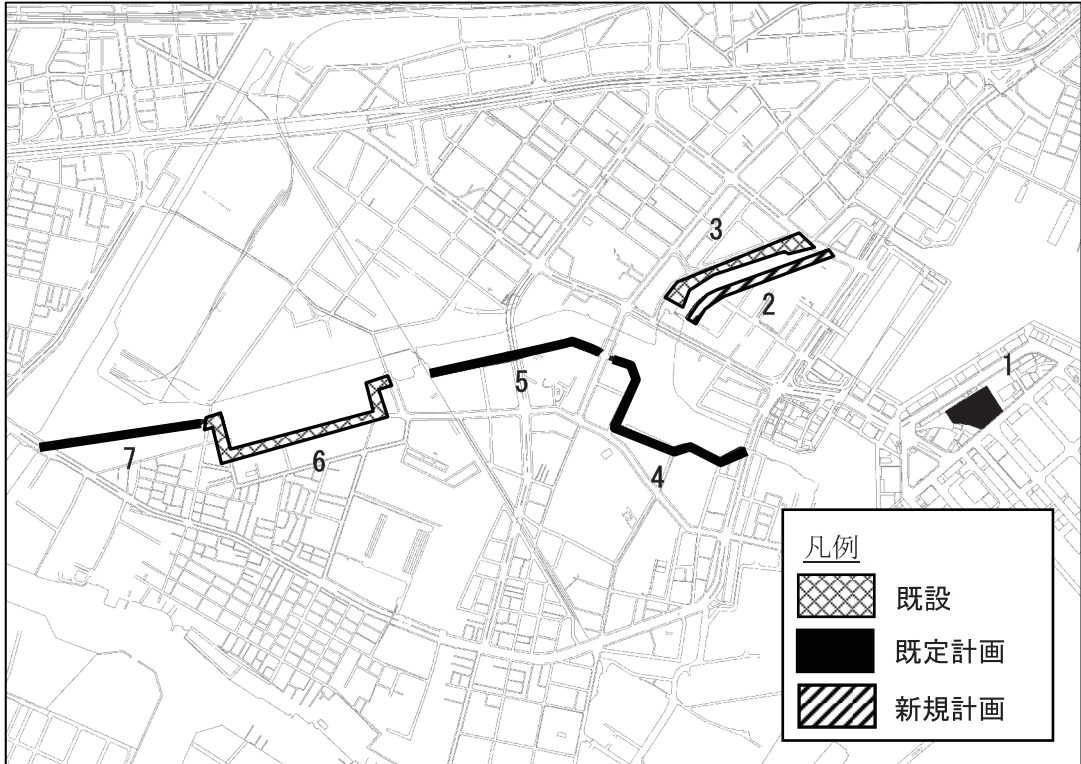


図2-1 兵庫心頭地区、兵庫運河地区緑地位置図

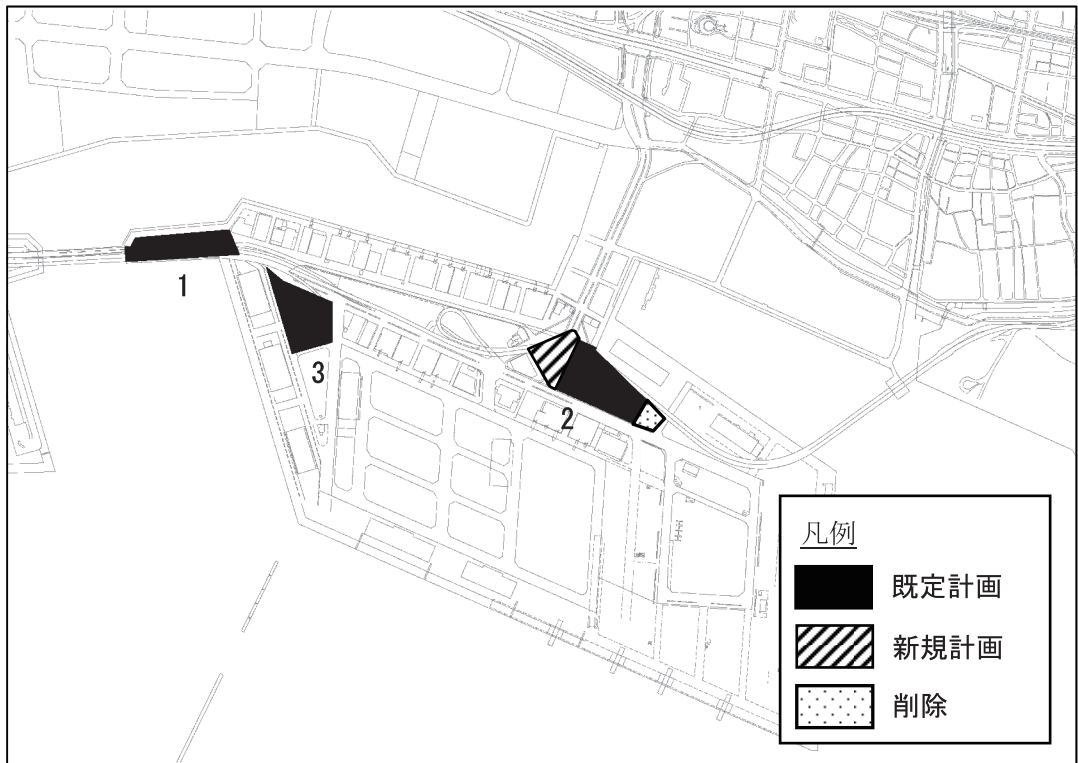


図2-2 摩耶心頭地区緑地位置図

### 3. 土地造成及び土地利用計画に関する資料

#### 3-1. 土地利用計画

兵庫ふ頭地区及び摩耶ふ頭地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

表3-1 変更後の土地利用計画

(単位: ha)

用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
兵庫ふ頭地区	(22.3) 22.3	(30.3) 30.3	(47.2) 47.2	8.6		(0.8) 0.8	(100.6) 109.2
摩耶ふ頭地区	(29.6) 29.6	(102.0) 102.0	(16.7) 16.7		0.4	(5.7) 5.7	(154.0) 154.4
合計	(51.9) 51.9	(132.3) 132.3	(63.9) 63.9	8.6	0.4	(6.5) 6.5	(254.6) 263.6

注1) ( )内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

表3-2 変更前の土地利用計画

(単位: ha)

用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
兵庫ふ頭地区	(22.3) 22.3	(30.3) 30.3	(47.2) 47.2	8.6		(0.8) 0.8	(100.6) 109.2
摩耶ふ頭地区	(29.6) 29.6	(102.4) 102.4	(16.7) 16.7		0.4	(5.3) 5.3	(154.0) 154.4
合計	(51.9) 51.9	(132.7) 132.7	(63.9) 63.9	8.6	0.4	(6.1) 6.1	(254.6) 263.6

注1) ( )内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

#### 4. 環境の保全に関する資料

今回の計画変更に伴う新たな負荷は少ないことから、環境に及ぼす影響は軽微なものであると考えられる。

## 5. その他の資料

### 5-1 関係機関との調整

別紙参照

5-2 地方港湾審議会委員名簿

神戸港港湾審議会 計画部会委員名簿

順不同

区分	氏名	役職名	備考
部会長	竹 林 幹 雄	神戸大学大学院海事科学研究科教授	
委 員	井 上 欣 三	神戸大学名誉教授	
	川 島 毅	一般財団法人沿岸技術研究センター理事長	
	金 子 彰	東洋大学国際共生社会研究センター客員研究員	
	坊 や す な が	神戸市会議員	
	徳 山 敏 子	神戸市会議員	
	内 藤 忠 顕	邦船社代表	
	鴨 頭 明 人	全日本海員組合関西地方支部長	
	山 田 邦 博	近畿地方整備局長	
	近 藤 悦 広	阪神港長	